



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Projektliste

Verkehrsinvestitionen

zum

Konjunkturpaket II

Februar 2009

Vorbemerkung

In den Listen enthält die Spalte 3 jeweils nur das anteilige Investitionsvolumen aus dem Konjunkturpaket II. Die Maßnahmen, deren Fertigstellung erst nach dem Jahr 2010 zu erwarten ist, werden über die jeweiligen konventionellen Haushaltsmittel ausfinanziert.

Investitionen in die Bundesschienenwege

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung Teilmaßnahme	anteiliges Investitions- volumen KP II (Mio. €)
1	2	3
A	Verstärkung laufender und Beginn neuer Bedarfsplanvorhaben	100,0
1	ABS/NBS Nürnberg – Erfurt (VDE 8.1) Verstärkung der Mittel	
2	NBS/ABS Erfurt – Leipzig/Halle (VDE 8.2) Verstärkung der Mittel	
3	ABS Paderborn – Bebra - Erfurt - Weimar - Jena - Glauchau - Chemnitz (1. Baustufe) sog. "Mitte-Deutschland-Verbindung" Teilmaßnahmen im Abschnitt Erfurt - Glauchau	
4	ABS Köln – Aachen Abschnitt Aachen - Stolberg - Eschweiler	
5	ABS München – Mühldorf – Freilassing (1. Baustufe) Abschnitte Alt-Mühldorf - Mühldorf und Mühldorf - Tüßling sowie Anbindung des Elektronischen Stellwerks (ESTW) Mühldorf - Burghausen	
6	ABS/NBS Karlsruhe – Offenburg - Freiburg - Basel (1. und 2. Baustufe) Verstärkung Abschnitt Haltingen - Weil sowie Basel	
7	ABS Oldenburg – Wilhelmshaven durchgehend zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung	
8	ABS Nürnberg - Marktredwitz - Reichenbach/Grenze D/CZ sog. "Franken-Sachsen-Magistrale" Elektrifizierung der Strecke Reichenbach (Vogtl) - Hof	
9	ABS Luxemburg – Trier – Koblenz – Mainz zweigleisiger Ausbau Igel - Igel West	
10	ABS Berlin - Görlitz Ausbau Berlin - Cottbus auf $v_{\max} = 160$ km/h	
11	Ausbau von Knoten (2. Stufe) Knoten Frankfurt/Main: Herstellung zweigleisiger Fahrmöglichkeit Frankfurt-Galluswarte	
12	ABS/NBS Karlsruhe – Offenburg - Freiburg - Basel (1. und 2. Baustufe) Rastatter Tunnel (vorbereitende Maßnahmen)	
13	ABS Kehl - Appenweier (POS) Ausbau, Geschwindigkeitserhöhung	
B	Verstärkung der Lärmsanierung	50,0
C	Programm Personenbahnhöfe	150,0
	Verbesserung des Erscheinungsbildes der Empfangsgebäude	
	Sanierung der Empfangsgebäude u.a. mit dem Ziel, den Energieverbrauch zu reduzieren	
	Ertüchtigung von kleinen Stationen	
	Herstellung der Barrierefreiheit	
	Verbesserung des Wetterschutzes für die Reisenden	
	Erhöhung der Sicherheit für die Reisenden	
	Verbesserung der Informationsqualität für die Reisenden	

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung Teilmaßnahme	anteiliges Investitions- volumen KP II (Mio. €)
1	2	3
D	Beschleunigte Einführung des Europäischen Leit- und Sicherungssystems ETCS	200,0
E	Investitionen in Bahnanlagen und Pilotvorhaben für innovative Techniken	200,0
Qualitätsverbesserung im Regionalnetz		
Bahnstromversorgung u.a. Bahnstromleitungen und Umrichter		
Pilotvorhaben für innovative Techniken u.a. Abgasreinigungssysteme für Diesellokomotiven, Entwicklung "intelligenter" Güterwagen		
Insgesamt		700,0

Investitionen in die Bundesfernstraßen

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung lt. Bedarfsplan	anteiliges Investitionsvolumen KP II (Mio. €)
1	2	3
A	Bedarfsplanmaßnahmen (zusätzliche Neubeginne und Verstärkungen von laufenden Maßnahmen) u.a. sechsstreifiger Ausbau von Autobahnen sowie Neubau von Lückenschlüssen im Bundesautobahnnetz, von vierstreifigen Bundesstraßen und baureife Ortsumgehungen sowie Beschleunigung der Bau-durchführung laufender Maßnahmen	400,0
B	Verstärkungen von Erhaltungsmaßnahmen u.a. Straßenoberbau und Brücken	350,0
C	Verstärkung des Parkflächen-Ausbauprogramms	100,0
Insgesamt		850,0
Zusätzliche Projekte und Anteile der Bundesländer		
<u>Baden- Württemberg</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	62,0
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
1 A 81	Böblingen/Hulb/Gärtringen	
2 B 312	OU Reutlingen (Scheibengipfeltunnel)	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	41,2
Insgesamt		103,2
<u>Bayern</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	62,4
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
3 A 3	w AS Marktheidenfeld - Haseltalbrücke	
4 B 472	OU Hohenpeißenberg	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	58,2
Insgesamt		120,6
<u>Brandenburg</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	23,2
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
5 A 10	AD Schwanebeck - Weißensee (Lgr. BB/BE)	
6 B 1 / B 5	OU Herzfelde	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	19,8
Insgesamt		43,0

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung lt. Bedarfsplan	anteiliges Investitions- volumen KP II (Mio. €)
1	2	3
<u>Hessen</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	26,0
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
7	B 49 AS Tiefenbach - AS Leun (9. BA)	
8	B 458 OU Dipperz	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	31,9
	Insgesamt	57,9
<u>Mecklenburg-Vorpommern</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	10,8
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
9	B 96n Samtens - Bergen	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	9,9
	Insgesamt	20,7
<u>Niedersachsen</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	40,8
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
10	B 212 OU Berne	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	36,8
	Insgesamt	77,6
<u>Nordrhein-Westfalen</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	80,8
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
11	A 4 Umbau AK Aachen	
12	B 70 OU Wettringen (2. BA)	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	66,6
	Insgesamt	147,4
<u>Rheinland-Pfalz</u>		
	Bedarfsplanmaßnahmen	22,0
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
13	B 10 Wallmersbach - Hinterweidenthal (1.BA)	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	30,2
	Insgesamt	52,2

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung lt. Bedarfsplan	anteiliges Investitions- volumen KP II (Mio. €)
1	2	3
Saarland		
	Bedarfsplanmaßnahmen	3,6
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
14 B 51	OU Besseringen	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	6,2
	Insgesamt	9,8
Sachsen		
	Bedarfsplanmaßnahmen	23,2
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
15 B 96	Westtangente Bautzen	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	13,9
	Insgesamt	37,1
Sachsen-Anhalt		
	Bedarfsplanmaßnahmen	19,6
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
16 B 6n	OU Köthen	
17 B 2	Ostumfahrung Wittenberg (1. PA - bis östl Ringstr.)	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	13,3
	Insgesamt	32,9
Schleswig-Holstein		
	Bedarfsplanmaßnahmen	13,2
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
18 A 23	Itzehoe Nord - Itzehoe Süd (2. BA)	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	9,3
	Insgesamt	22,5
Thüringen		
	Bedarfsplanmaßnahmen	12,4
	<u>darunter Neubeginne:</u>	
19 B 247	OU Worbis - Wintzigerode	
	Verstärkung der Erhaltungsmaßnahmen	12,6
	Insgesamt	25,0

Investitionen in die Bundeswasserstraßen

lfd. Nr.	Vorhabenbezeichnung Teilmaßnahme	anteiliges Investitionsvolumen KP II (Mio. €)
1	2	3
A	Verstärkung der Investitionen für die Verbesserung der seewärtigen Zufahrten und Hinterlandanbindungen	75,0
	Nord-Ostsee-Kanal	
1	u.a. Anpassungs- und Sicherungsmaßnahmen, Grundinstandsetzungen von Brücken, Neubau Schleuse Brunsbüttel	
2	Unter- und Außenelbe u.a.: Fahrinnenanpassung, Erhaltungsbaggerungen	
	Nordsee	
3	u.a.: Instandsetzungen von Seezeichenanlagen, Anpassung der Unterems, Erhaltungsbaggerungen der seewärtigen Zufahrten	
4	Außen- und Unterweser u.a.: Fahrinnenanpassung	
5	Peenestrom Ausbau	
6	Hinterlandanbindungen Binnen	
B	Verstärkung der Investitionen für die Netzoptimierung und Schleusenprogramm	120,0
7	Mittellandkanal einschl. Stichkanäle laufende Ausbaumaßnahmen an Strecke und Schleusen	
	Mittelweser	
8	u.a.: laufender Streckenausbau sowie Neubau Schleuse Dörverden und Ersatzneubau Schleuse Minden	
9	Mosel u.a. zweite Schleusenkammern in Fankel und Zeltingen	
10	Neckar Bestandssicherungsmaßnahmen und Verlängerung der Schleusen	
	Main und Main-Donau-Kanal	
11	u.a. Fahrinnenvertiefung des Untermains, sowie an Main und MDK: Bestandssicherung der Schleusen und Grundinstandsetzung der Staustufen	
12	Havel-Oder-Wasserstraße Neubau Schiffshebewerk Niederfinow	
13	Sonstige Netzoptimierung	
C	Verstärkung der Erhaltungsinvestitionen (incl. betrieblicher Ersatzinvestitionen)	80,0
	Erhaltung der verkehrlichen Infrastruktur (u.a. Brücken, Wehre)	
	Betriebliche Ersatzinvestitionen (u.a. Wasserfahrzeuge, Geräte)	
D	Pilotvorhaben für innovative Techniken in der Binnenschifffahrt	75,0
	u. a. Ausrüstung der Schifffahrt mit AIS-Transpondern (Automatisches Identifikationssystem)	
	Modernisierung der deutschen Binnenflotte	
	Qualifizierungsmaßnahmen	
Insgesamt		350,0

Investitionen in den Kombinierten Verkehr

Ifd. Nr.	Vorhabenbezeichnung Teilmaßnahme	anteiliges Investitions- volumen KP II (Mio. €)
1	2	3
A	Baukostenzuschüsse zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs an private Unternehmen	50,0
Umschlaganlagen für den Umschlag Schiene/Straße und Wasserstraße/Straße		
B	Pilotvorhaben im Rahmen der Weiterentwicklung der Umschlagtechnik	30,0
Implementierung der Techniken für den Einsatz neuer Umschlagtechnologien		
C	Investive Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit (Security) in Terminals	20,0
Einzäunungen und sonstige Maßnahme zur Erhöhung der Sicherheit in KV-Terminals		
Insgesamt		100,0